

# COSME DAMIÁN de CHURRUCA

## 1761-1805

Agian itsasgizon, ilustrazioko zientzialari eta nautika estrategaren dohainak hoberen biltzen dituen pertsonaia da Kosme Damian Txurruka. Mutrikun (Gipuzkoa) jaio zen. 1776an marina-zain izan zen eta hasieratik nautika ikasi zuen. Jakiteko irrikaz zegoen, jakingura asegabea zuen. Gero, Ferroleko Itsas Eskolan sartu zen eta fragata-alferiz izendatu zuten 1778an. *San Vicente* ontzian itsasoratu zen eta astronomia zein hidrografia ezagutzen sakondu zuen. 1782an *Santa Barbara* fragatarat bidali zuten eta Gibraltarko setioan hartu zuen parte. Gerra bataio horien ondoren asko balio zuen pertsona izanik irakasle gisa sartu zen Ferroleko eskolan, nabigazio artea irakasten. *Almanaque Nautico\** izeneko proiektuan parte hartu zuen eta izen handiko "Sociedad Bascongada de Amigos del País" elkartearen sartu zen. Garai horretan espedizio handiak burutu zituen: Lehenengoa 1787a eta 1788a bitartean, Magallanes itsasarterantz. Orduan, Ciriaco Cevallosekin batera Hego Amerikako inguruaren hidrografia karta eta astronomia neurketa garrantzitsuenetarikoak egin zituen. Geroxeago, 1792a eta 1795a bitartean, Mazarredoren babespean *Carta General de las Antillas* karta marrazteko bidea zabaldu zuen espedizioan egindako lan bikaina azpimarratu behar da: Santo Domingotik Barbada uharterainoko kostaren ikerketa hidrografikoa egin zuen. 1798tik 1802ra Frantziako Brest portuan egon zen, Mazarredo eta Federico Gravinarekin gerra misioetan parte hartzen. Portu horretan eta Armadako Maior kargua izanik *Conquistador* ontziaren agintea zuen. Ontzi horren inguruan "instrukzio militar" bikaina idatzi zuen itsas-ingeniaritzaren eremua landuz. Penintsulara itzuli zenean *Príncipe de Asturias* ontzi erraldoia eman zioten eta aldaketa nahiz erreforma asko egin zituen ontzi horretan 1804an zehar. Geroxeago bere legenda idatziko zuen ontzia izango zena eman zioten: *San Juan Nepomuceno* ontzia, alegia. Ontzi horrekin 1805eko abuztuan Ferroletik Cadizera joan zen Gravina eta Villeneuve almiranteen flotarekin bat egiteko. Portu horretan egon zen urriaren 19a eta 21a bitartean Nelson almirantearen flotari aurre egiteko itsasoratu ziren arte. Kosme Damian Txurruka distiratsuak azkeneko hatsa eman zuen Trafalgarren, San Juan ontziko bizkarrean ahalik eta gehien eutsi ostean. Ontzia ingelesten esku geratu zen eta Gibraltarrera eraman zuten. Bertan denbora luze egon zen ausardia eta zangartasunaren adibide gisa. Txurrukak 44 urte baino ez zituen.

Quizás la combinación más depurada entre marino, científico ilustrado y estratega náutico se da en Cosme Damián Churruca. Nacido en Mutriku (Guipúzcoa), sentó plaza de guardia-marina en 1776, dedicándose desde el principio a los estudios náuticos. Le encantaba saber. Ingresó luego en la Escuela Naval de El Ferrol, obteniendo el grado de alférez de fragata en 1778 y embarcando en el navío *San Vicente*, donde perfeccionó sus conocimientos de astronomía e hidrografía. Fue trasladado luego a la fragata *Santa Bárbara* durante 1782, formando parte de las fuerzas de asedio sobre Gibraltar. Tras estos "bautizos de fuego", su valía le permitió pasar muy joven a la Academia de El Ferrol como profesor del arte de la navegación, uniéndose al magno proyecto del *Almanaque náutico\** e ingresando en la prestigiosa Sociedad Bascongada de Amigos del País. Pero serán las grandes expediciones científicas las que jalonan a partir de entonces su vida. La primera entre 1787 y 1788 hacia el Estrecho de Magallanes, trazando junto con Ciriaco Cevallos algunas de las mejores cartas hidrográficas y mediciones astronómicas del entorno meridional americano. Posteriormente, durante la segunda, es de destacar su impresionante trabajo dentro de la expedición que propició la *Carta General de las Antillas*, bajo los auspicios directos de Mazarredo, entre 1792 y 1795, generando el estudio hidrográfico de las costas desde la isla Barbada hasta Santo Domingo. A partir de 1798 y hasta 1802 fue destinado a Brest, en Francia, acompañando las misiones militares de Mazarredo y del propio Federico Gravina. En aquel puerto, y como Mayor de la Armada, estuvo al mando del navío *Conquistador*, del cual escribió una magistral *Instrucción militar* que lo adentraba en el campo de la ingeniería naval. Ya en la Península, le fue asignado el gigantesco *Príncipe de Asturias*, donde introdujo muchas y nuevas reformas durante 1804. Mas tarde asumió la autoridad del que sería su buque de leyenda, el *San Juan Nepomuceno*, al que reestructuró el artillado para una mayor eficacia en combate. Con este navío se uniría a la Flota Combinada de Villeneuve y Gravina en agosto de 1805 con destino a Cádiz desde El Ferrol, permaneciendo en la rada de aquel puerto hasta su salida para enfrentarse con la Flota de Nelson entre los días 19 y 21 de octubre. El brillante Cosme Damián Churruca perdió la vida en Trafalgar, como hemos referido tras aguantar al máximo sobre la cubierta del *San Juan*. El barco fue capturado y llevado a Gibraltar por los ingleses, donde quedó fondeado mucho tiempo como ejemplo de bravura. Churruca solo contaba con 44 años.

Perhaps the most refined combination of sailor, scientist and maritime strategist of the Enlightenment can be found in Cosme Damián Churruca. Born in Mutriku (Guipúzcoa), he obtained a place as midshipman in 1776, and dedicated his time, since then, to nautical studies. He loved to know things. He later joined the El Ferrol Naval Academy with the rank of ensign in 1778 and embarked on the ship, *San Vicente*, where he improved his knowledge of astronomy and hydrography. He was later transferred to the frigate, *Santa Bárbara*, in 1782, forming part of the forces that attacked Gibraltar. After this "baptism of fire", his skills soon enabled him to join the El Ferrol Academy as an instructor in navigation, taking part in the great *Nautical Almanac\** project and joining the prestigious Sociedad Bascongada de Amigos del País (Basque Society of Friends of the Country). But his life, from then on, was dedicated to great scientific expeditions, the first of which took place between 1787 and 1788 and was bound for the Magellan Straits, where, together with Ciriaco Cevallos, he prepared some of the best charts and astronomical measurements of the tip of south America. Later, we must mention his impressive work on the expedition that led to the *Carta General de las Antillas*, (General Chart of the West Indies), under the direction of Mazarredo, between 1792 and 1795, charting the coastlines from the island of Barbados to Santo Domingo. From 1798 until 1802 he was stationed at Brest, in France, accompanying Mazarredo and Federico Gravina's military missions. At this port, as Major of the Navy, he commanded the ship, *Conquistador*, and wrote his excellent *Military Instruction*, which probed the field of naval engineering. Back in the Peninsula, he was given command of the gigantic *Príncipe de Asturias*, where he introduced many new reforms in 1804. Later, he took command of what would become his legendary ship, the *San Juan Nepomuceno*, in which he rearranged the guns for greater efficiency in battle. In charge of this ship, he sailed from El Ferrol to join the Combined Fleet of Villeneuve and Gravina in August 1805 in Cadiz and remained in that port until he sailed to engage Nelson's Fleet between the 19th and 21st of October. The brilliant Cosme Damián Churruca lost his life at Trafalgar, as we have already mentioned, after remaining on the deck of the *San Juan* as long as he could. The ship was captured and taken to Gibraltar by the English, where it was anchored for a long time as an example of bravery. Churruca was only 44.

COSME DAMIAN de CHURRUCA